



OPTEZ POUR UN PRODUIT DE DÉGLAÇAGE QUI VOUS EN DONNE PLUS.



MaxiFonte^{MC} est le meilleur produit de déglacement de l'industrie.

Il conjugue la performance des produits de déglacement liquides et l'effet déglacant éprouvé du chlorure de sodium. L'utilisation de MaxiFonte plutôt que de sel non traité permet de réduire les quantités appliquées de 20 à 30% par tempête. Cela se traduit par des besoins de main-d'œuvre réduits et des frais d'entretien de l'équipement moins élevés. Votre budget de déglacement vous permet ainsi d'en obtenir plus pour votre argent.



Pour savoir comment rendre vos opérations plus efficaces en utilisant MaxiFonte, communiquez avec nous dès aujourd'hui:

1.800.361.4767

MaxiFonte.com

FAITES-EN PLUS AVEC MOINS

Profitez d'un rendement plus rapide, plus durable et plus efficace, tout en utilisant moins de sel.

- Réduction des rebonds et de l'éparpillement – 95% des granules restent dans la zone ciblée par l'épandage
- Bonne adhésion à la chaussée, avec effet résiduel persistant
- Réduction des coûts associés au carburant et à la main-d'œuvre
- Excellent pouvoir déglacant à basse température (-15°C / 5°F)
- Réduction des pertes dues aux particules fines dispersées par le vent

MANIPULATION SIMPLIFIÉE

Prémélangé, MaxiFonte couvre avec précision et uniformément la totalité des granules de sel.

- Les granules se répandent librement
- Réduction de l'agglomération et de l'agglutinement dans l'épandeuse
- Élimination de l'installation de dispositifs de pré-humidification
- Meilleure couverture qu'avec les techniques de pré-humidification
- Élimination du stockage de liquide et du matériel d'épandage coûteux

ÉCONOMIES D'EXPLOITATION

Les économies que vous réaliserez avec MaxiFonte vont bien au-delà de celles qui sont associées à une réduction de la quantité de produit de déglacement.

- Réduction du nombre de sorties d'épandage se traduisant par une meilleure allocation de l'équipement et une optimisation des itinéraires
- Réduction ou élimination de l'utilisation du sable et de son ramassage
- Réduction de 50 % de la corrosion permettant d'accroître la longévité de votre équipement, du matériel routier et des structures
- Réduction du temps passé à coordonner l'approvisionnement en matières premières

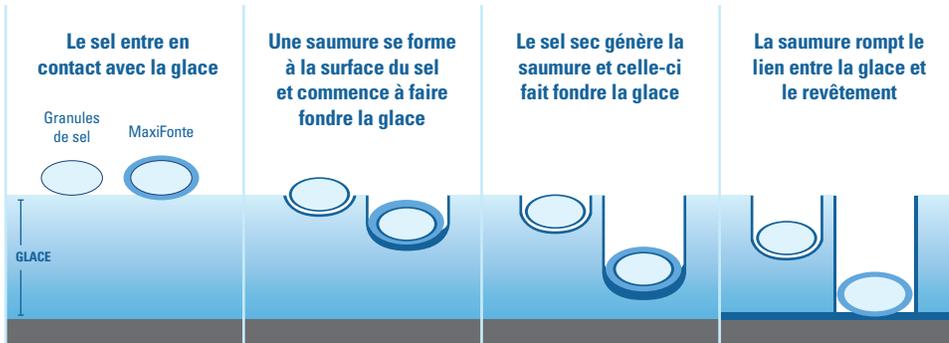
UNE SOLUTION ÉCOLOGIQUE

MaxiFonte a été homologué **Produit conçu pour l'environnement** par l'Agence pour la protection de l'environnement, en raison de ses nombreux avantages pour l'environnement:

- Additifs naturels et écologiques
- Réduction de la quantité de produit nécessaire pour maintenir les routes dégagées et sécuritaires
- Réduction considérable de la quantité de chlorure
- Colorant non tachant sans impact sur la chaussée, les cours d'eau et la végétation

DÉGLAÇAGE PLUS RAPIDE À BASSES TEMPÉRATURES

Les additifs naturels qui entrent dans la composition de MaxiFonte absorbent rapidement l'humidité, créant une saumure plus vite que le sel utilisé seul. Résultat: une saumure plus efficace et qui dure plus longtemps, même à des températures plus froides -15°C (5°C). Vos routes sont ainsi libérées de la glace et de la neige plus rapidement, même lorsque les températures chutent.



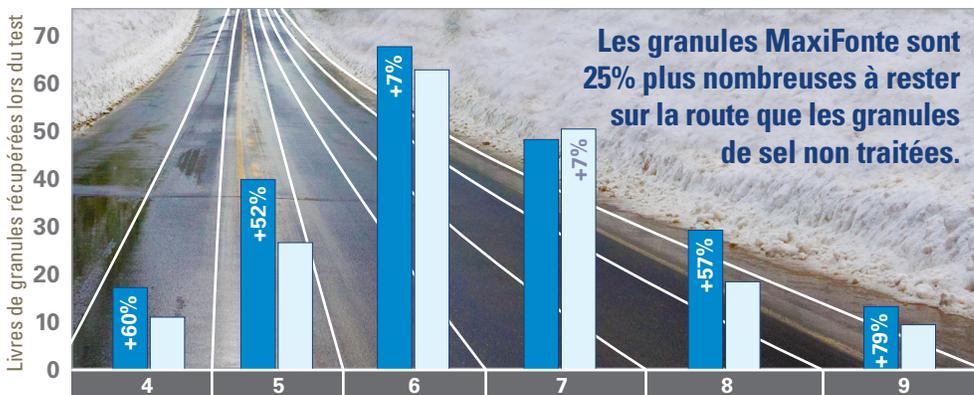
MOINS DE CORROSION DE L'ÉQUIPEMENT

Les deux épandeurs ci-dessous ont quatre ans. Celle de gauche a été utilisée avec du sel non traité, puis décapée et repeinte après deux ans. Celle de droite a été utilisée avec du sel traité; elle est pratiquement dénuée de toute corrosion.



MOINS DE REBONDS ET D'ÉPARGILLEMENT— MAXIFONTE RESTE EN PLACE

Un récent test d'épandage effectué en Illinois a démontré que 95% des granules MaxiFonte appliquées sont restées sur la route, soit 25% de plus que les granules de sel non traitées. Le tableau ci-dessous illustre la quantité de granules de MaxiFonte qui restent sur la route, comparativement à des granules de sel non traitées.



“En utilisant MaxiFonte, notre service de voirie a pu économiser plus de 30% de notre sel.”

- **John (Paul) Johnson**
Responsable de l'exploitation
Comté de Wellington
Ontario, Canada

“En combinant MaxiFonte avec les meilleures méthodes en matière d'entretien hivernal, des systèmes d'épandage informatisés, des recommandations de traitement, l'utilisation des liquides et la formation du personnel, nous avons réduit notre utilisation annuelle de sel de presque 50%.”

- **Mark DeVries**
Superintendant à l'entretien
des autoroutes
Comté de McHenry, Illinois